

ОБРАЩЕНИЕ

работников заводов «Красный богатырь», ордена Ленина завода № 736, «Искучка», Первого механического завода, Уральского завода АТМ, Ярославского регенеративного завода

ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим резиновой промышленности

— Мы знаем, — пишут авторы обращения, — что от наших усилий зависит успех работы наших отраслей народного хозяйства. Резиновая промышленность снабжает Красную Армию и флот, снабжает военный и гражданский транспорт, она дает важнейшие изделия и детали для авиационной и танковой промышленности, для промышленности боеприпасов, вооружения, черной и цветной металлургии, химической промышленности, для железнодорожного, автомобильного и водного транспорта.

Отсюда на первом плане Сталина об усилении помощи фронту, рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим наших резиновых заводов резиновой промышленности берут на себя обязательства:

Налентин завода «Красный богатырь»:
1. Выполнить годовой план к 25 декабря 1943 г., увеличив объем производства по сравнению с 1942 г. на 32 проц.
2. В порядке оказания помощи району, освобожденному от немецко-фашистских захватчиков, выпустить сверх плана: резиновых сапог — 3.000 пар, резиновые — 1.000 кг, резиновых клеев — 5.000 кг.
3. Выполнить план поставок IV квартала 1943 г. авиационной промышленности к 23 декабря 1943 г.
4. План IV квартала по снабжению для Красной Армии выполнить к 25 декабря 1943 г.
5. К 26 декабря 1943 г. разработать новый общезаводской тип шарнирника для Красного Флота.
6. За счет улучшения организации труда высвободить 50 рабочих.

Налентин ордена Ленина завода № 736:
1. Выпустить продукции сверх плана IV квартала 1943 г. на 3 миллиона рублей.
2. Дать фронту дополнительно сверх плана IV квартала 15.000 штук основных изделий.
3. Собрать до конца года 300 рационализаторских предложений.
4. Обучить 250 новых рабочих.

Налентин Уральского завода авиационных изделий:
1. Дать до конца года сверх плана продукции на 2.100.000 рублей.

2. За 1943 г. обеспечить выполнение производственного плана на 2 проц. против плана текущего года.

3. Совершить за 1943 год аккредитацию 10 процентов, то есть — 15 процентов против плановых показателей.

4. Для восстановления резиновой промышленности Донбасса досрочно выполнить заказы для Донбасса.

5. Досрочно выполнить план поставок IV квартала 1943 г. танковой и авиационной промышленности.

Налентин завода «Искучка»:

1. До конца года дать сверх плана продукции на 4.800.000 рублей.

2. Обеспечить за 1943 год выполнение производственного плана на 6 проц. по сравнению с планом.

3. В течение декабря 1943 г. дать рабочим предложения с экономическим эффектом в 1 миллион рублей.

4. Подготовить 110 новых рабочих.

Налентин Первого механического завода:

1. Выполнить годовой план к 26 декабря 1943 г., увеличив объем производства по сравнению с 1942 г. на 24 проц.

2. Выполнить план поставок перед фронтом IV квартала к 25 декабря.

3. Годовое задание по выпуску оборудования и запасных частей перевыполнить на 25 процентов.

4. Обеспечить за 1943 г. выполнение производственного плана на 20 процентов по сравнению с планом.

Налентин Ярославского регенеративного завода:

1. Выполнить годовой план к 20 декабря 1943 г., увеличив объем производства к уровню 1942 г. более чем в 2 раза.

2. Обеспечить рост производительности труда за 1943 г. на 10 проц. против плана.

3. Совершить за 1943 г. аккредитацию на 3 проц. против плановых показателей.

Мы признаем всех рабочих, работниц, инженерно-технических работников и служащих резиновой промышленности, — уважаем их труд, — за их вклад в дело победы над врагом, — еще шире развить социалистическое соревнование, еще больше увеличить выпуск резиновых изделий, необходимых фронту и тылу.

ИТОГИ ВСЕОБЩЕГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА НОЯБРЬ 1943 Г.

В ВЦСПС и Наркомхимпроме

ВЦСПС и Наркомхимпром, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников химической промышленности за ноябрь 1943 года, признали победителями в социалистическом соревновании следующие предприятия и решают:

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдавать первые премии:

Заводу, где директором т. Каганович, партгор ЦК ВКП(б) т. Хамкин, предзаказом т. Сажин.

Воскресенскому химическому комбинату им. Куйбышева (директор комбината т. Матвеев, партгор ЦК ВКП(б) т. Фокоцкий, предзаказом т. Печенин).

Химическому комбинату имени Сталина (директор комбината т. Кистерский, партгор ЦК ВКП(б) т. Жигарев, предзаказом т. Калинин).

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдавать первую премию:

Заводу, где директором т. Николаев, секретарь партбюро т. Киселев, предзаказом т. Орлов.

Кировоградскому химическому заводу (директор завода т. Мишин, секретарь партбюро т. Кошаркин, предзаказом т. Вагин).

Заводу, где директором т. Дмитриев, партгор ЦК ВКП(б) т. Светлов, предзаказом т. Кошаркин.

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомхимпрома и выдавать первые премии:

Комбинату, где директором т. Николаев, секретарь партбюро т. Киселев, предзаказом т. Орлов.

Заводу, где директором т. Сас, партгор ЦК ВКП(б) т. Хазанов, предзаказом т. Ларинсон, передавая знамя с завода, где директором т. Уфляев.

Заводу «Победа рабочих» (директор завода т. Васильев, партгор ЦК ВКП(б) т. Астафьев, предзаказом т. Азринов), передавая знамя с завода, где директором т. Алексеев.

Заводу «Коробит» (директор завода т. Левкин, партгор ЦК ВКП(б) т. Лобанов, предзаказом т. Сосин), передавая знамя с завода, где директором т. Сорокин.

Выдавать вторые премии:

Заводу, где директором т. Уфляев, партгор ЦК ВКП(б) т. Колесников, предзаказом т. Чудный.

Электрохимическому комбинату им. Сталина (директор комбината т. Саловский, партгор ЦК ВКП(б) т. Бухов, предзаказом т. Шербаков).

В ВЦСПС и Наркомате Станкостроения

ВЦСПС и Наркомат Станкостроения, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь 1943 года, решают:

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдавать первую премию заводу «Красный металлист» (директор т. Таранов, секретарь партбюро т. Елкин, предзаказом т. Митин).

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдавать первую премию Новосибирскому инструментальному заводу (директор т. Гомин, секретарь партбюро т. Сосин), передавая знамя с завода «Фрезер» им. Калинина.

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомата Станкостроения и выдавать первую премию заводу «Станколит» (директор т. Рабаев, партгор ЦК ВКП(б) т. Клейкин, предзаказом т. Меркулов).

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомата Станкостроения и выдавать первую премию Тамбовскому абразивному заводу (директор т. Никаноров, секретарь партбюро т. Левченко, предзаказом т. Милуков).

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомата Станкостроения и выдавать первую премию Саратовскому заводу кузнечно-прессового машиностроения (директор т. Зайцев, секретарь партбюро т. Прокопьев, предзаказом т. Зобин).

Выдавать вторые премии:

Белгородскому станкостроительному заводу (директор т. Фесенко, секретарь партбюро т. Королев, предзаказом т. Зисович).

Заводу «Фрезер» им. Калинина (директор т. Блохин, секретарь партбюро т. Легов, предзаказом т. Лаурус).

Челябинскому заводу шифровальных изделий (директор т. Смирнов, секретарь партбюро т. Берлин, предзаказом т. Гостиников).

Заводу им. 8 лет Октября (директор т. Тарасов, секретарь партбюро т. Савельев, предзаказом т. Давыденко).

Выдавать третьи премии:

Московскому заводу шифровальных станков (директор т. Яковлев, секретарь партбюро т. Ходоров, предзаказом т. Дружков).

Челябинскому заводу металлургического инструмента (директор т. Руденко, секретарь партбюро т. Колодяжский, предзаказом т. Задорож).



Донбасс. Быстрыми темпами восстанавливает трест Донбассшахтострой шахту № 3 (Кураховка). В декабре она должна выдать первые тонны угля. На снимке: бригада электромонтажников тов. Кадина, систематически выполняющая норму на 175—200 процентов.

Комсомольцы и молодежь помогают восстанавливать Донбасс

Выполняя клятву, данную товарищу Сталину, комсомольцы и молодежь страны принимают активное участие в восстановлении Донбасса.

В Ворошиловградской области сейчас проходит месячник по сбору шахтного оборудования и горючего инструмента. Уже в первые дни в месячник приняла участие 120 комсомольско-молодежных бригад. Они собрали около 600 различных деталей, 12 тысяч штук инструмента, большое количество предметов домашнего обихода.

Комсомольцы и молодежь Омутинского района, Кировской области, отрядами для восстановления шахт Донбасса три вагона строительного круглого леса, два вагона железа, три ящика инструмента, 4 тысячи

досок, а также сто железных кроватей для обжития молодых рабочих.

Молодые рабочие заводов, где комсомол ЦК ВЛКСМ тов. Барминов, отгрузили Донбассу вагон строительного леса, полтора вагона круглого леса, 4 тысячи штук железных подорожных прокладок, одну тонну болтов и шпал, полтонны угольной пыли.

Комсомольцы и молодежь Кузнецкой области готовят для Донбасса 200 комплектов слесарного инструмента, 1500 топоров, 6 тысяч досок, тысячу штук лома, 1500 кг гвоздей и т. д. Молодежь области собирала для детей шахтеров 425 тысяч рублей наличными деньгами, подготовила для отправки 600 пар валенок, 25 тысяч пар варежек.

Выпуск товаров ширпотреба в Ворошиловградской области достиг довоенного уровня

ВОРОШИЛОВГРАД, 12 декабря. (Корр. «Правды»). Несмотря на огромные разрушения, причиненные немцами, местная промышленность Ворошиловградской области уже восстановила большинство своих предприятий. Во всех районах области организованы райпрокомбинаты. Продолжает расти

сеть мастерских и мелких производств, выпускающих бытовую посуду, замки, упряжки, валенки, обувь, шетки, грести, жалгили и т. д.

Выпуск товаров широкого потребления на предприятиях местной промышленности Ворошиловградской области достиг довоенного уровня.

Из последней Почты Забыли о перевозках угля

Если спросить работников газеты «Социалистическая Караганда» об Урале, то они могут вам рассказать о значении для войны важнейшего арсенала нашей страны. При этом они прибавят, что карагандинский уголь является очень существенным элементом в этом арсенале.

Если же спросить, как же газета выкопает столько карагандинского угля уральским предприятиям, то здесь работники газеты не найдут ничего удивительного, ибо им подчас приходится отвечать, что им подчас приходится отвечать.

Известно, что паровозники Карагандинской дороги плохо подготовлены к зиме и теперь не справляются с важнейшими перевозками. Приходится соревноваться, чтобы до конца года паровозники «Социалистической Караганды» тов. Романов.

Есть простая и ясная задача: уголь лишь тогда становится топливом, когда он попадает в предприятия. Правда, газета «Социалистическая Караганда» немало занимается освещением работы угольных шахт. Но это еще не все: газета обязана серьезно позаботиться о том, чтобы уголь был доставлен предприятиям и цехам всего Магнитогорского металлургического комбината.

Нельзя в одной заметке — «Обогатительная — Магнитогорская» газета писала:

«За последний год ежемесячная отгрузка концентрата Магнитогорскому металлургическому комбинату почти удвоилась. Это, конечно, хорошо. Коллектив пелла-риальной обогатительной фабрики, участвующий свою работу, заслуживает похвалы. Но известно ли радиатору «Социалистической Караганды» о том, что отгруженный кон-

центрат, как и другие угольные грузы, застревает на Карагандинской дороге?

Резко, крайне резко в газете попадаются заметки о транспорте. Вот одна из этих случайных заметок — «У железнодорожников Караганды». Читатель из этой заметки узнает, что работники Карагандинского отделения взяли на себя обязательство работать лучше и т. д. Но как эти обязательства выполняются — газета молчит. Если бы она заинтересовалась этим вопросом, то у нее нашлось бы, что критиковать, а чем писать.

Газета должна критиковать и угольщиков, задерживающих вагоны под погрузкой. Как можно прожить мимо таких фактов, когда в потные вагоны португала почти прекращается и вагоны простоят по нескольку часов. На предприятиях «Карагандауголь» термостанции нередко бездействуют, не применяются обмывание угля, предохраняющее их от смерзания в пути. А это приводит к задержке вагонов во время выгрузки.

Пример «Социалистической Караганды» весьма характерен. Некоторые областные газеты относятся к транспорту, как к «чуждому отчуждению». Они плохо освещают трудовой подвиг железнодорожников, нашедший высокую оценку в докладе товарища Сталина 6 ноября 1943 года, они мало помогают транспорту в борьбе за бесперебойное снабжение фронта, предприятий и городов всеми необходимыми.

Местная печать обязана оказывать транспорту постоянное и неослабевающее внимание.

Ремонт тракторов проводится по-новому!

Работают по-старому

К ремонту тракторов сейчас относятся с большим вниманием, особенно в колхозно-кооперативных организациях Саратовской области. На ремонт тракторов сейчас, как на большую хозяйственно-политическую задачу.

Поворот в отношении к МТС вызван не простой случайностью. Многие МТС области в нынешнем году работали неудовлетворительно. В отставших районах половина тракторов уже в первые дни сева вышла из строя, а остальные машины работали с большими перебоями.

Когда уроки войны и лета надерзнули, тщательному анализу, люди по-настоящему поняли, что такое исправный трактор. Теперь пора уже уделить больше внимания: «Вся работоспособность наших тракторов урожая не получила», «Исправный трактор — первое условие победы сельского хозяйства» и т. д.

Новый взгляд на ремонт машин вызван, естественно, рядом новых мероприятий, направленных на улучшение работы МТС, ряд новых решений. Но вот беда: методы руководства работой МТС в области остаются старыми, привычными решения в жизни трактористов старые.

Надо было в общем партии закупать больше тракторов. Решено было закупить в каждой МТС в отдельности: какое-то хозяйство, в чем заключаются недостатки работы. После такого ознакомления с МТС должно было последовать решение, гарантирующее конкретную помощь каждой из них.

23 ноября в г. Саратове вместе с другими был вызван директор Вязовской МТС тов. Михайлов. Его пригласили в общепартийный и попросили доложить о положении дел в МТС. Положение это оказалось неутешительным. План тракторных работ Вязовской МТС не выполнен. Перегородочное сыпало 20 тонн горючего. Мастерская и работа не приступала. Из ремонта не вышел ни один трактор. Пока работники общепартийного бюро не приступили к работе, работники общепартийного бюро не приступили к работе.

Приказ главы прежде всего о необходимости обеспечить ремонтную базу МТС новыми запасными частями. В связи с этим заместителем начальника областного МТС тов. Гранберг поручилось выслать для обеспечения ноябрьского плана ремонта машин необходимое количество деталей 32 наименований. Управляющего Сельхозснабом тов. Ершова приказ обязывал отпустить Вязовской МТС 20 килограммов третины, карбида-кальция и другие материалы. Начальник финансового отдела областного МТС тов. Карпов должен был немедленно перевести в МТС 15 тысяч рублей на расходы по ремонту. Далее приказ устанавливал порядок и сроки оказания помощи МТС.

Директор станции тов. Михайлов слушал этот приказ и чувствовал себя так, словно у него крылья выросли. В форме приказности для хорошей работы тов. Михайлов

уже пошел к своему парту и начал отписывать по-большинству руки и в 1 декабря отремонтировать 10 тракторов.

Однако, по всему, что показала областная Вязовской МТС, к 1 декабря она получила только часть деталей, недостающих карбида и еще кое-какие материалы. Остаточные детали, необходимые в первую очередь, МТС не видит и по сей день.

Теперь в МТС картина такая: мастерская работает частично, разобраны тракторы. В одном месте лежат моторы, в другом — рамы и задние мосты. Надеемся на быстрое получение недостающих деталей, директор распорядился разобрать и промывать, т. е. подготовить к ремонту те машины, которые имеют самые серьезные дефекты. Трактористы так и сидят. Затрачено много труда и времени. А какой эффект? Машины не ремонтируются, детали к ним нет, и неизвестно, когда они будут. Что же теперь прикажете делать? Снова собрать тракторы и уделить их по мастерской? Но ведь трактористы полны на энтузиазме в МТС не за то, чтобы разбирать и собирать машины. Надо ремонтировать, а не играть в ремонт. Хорошо смотаживать бригады ремонтников Вязовской МТС больше толкает без дела.

Директор МТС тов. Михайлов находит выход. Он взял на себя роль агента по заготовке запчастей. Отыскал усадьба МТС оставлена малолет. Тов. Михайлов постоянно обретается в Саратове. Здесь, на заводах, в областных организациях, он различными путями достает детали.

Помимо запасных частей поставляемых в МТС и все силы тов. Михайлова. В МТС надо укрепить дисциплину. Надо готовить кадры, изучать их, надо перестроить трактористов. Работа эта сложная. Но-ва плохой квалификации водителей в течение этого года «отдадут боту дну» не одна машина. А сколько на этой причине перерасходов горючего? Однако до всех этих дел у директора не доходит руки. Так, многообещающий приказ областного МТС Вязовской МТС остался пустым звуком.

И только ли для нас? Кто из директоров МТС Саратовской области не слышит в областном земельном отделе звонких обещаний: «Не беспокойтесь, мы поможем. Дадим, все, что нужно, дадим». И кто же ждет обещанного? Ждут подолгу, но безрезультатно.

Ряд заводов и предприятий, которым поручено изготовление запасных частей для МТС, занимаются плохо. Областные организации мигают с таким положением. Хотят такие рассуждения: «Изготавливать детали в тракторном для наших заводов — дело новое. Нужно время для освоения». Период «освоения» все еще тянется. Когда уже наступит конец — сказать трудно. В МТС же тем временем ремонт поставлен под угрозу. 12 станций пока не выпустили из ремонта ни одной машины.

Л. ПИШЕНИНА.
(Спец. корр. «Правды»).

Соревнование ремонтных бригад

КАЛИНИН, 12 декабря. (Корр. «Правды»). В машинно-тракторных станциях и мастерских области развернулось соревнование за быстрейшую подготовку тракторного парка к весне. Хорошо идет ремонт инвентаря соревнования — Устиновская МТС.

Каждая ремонтная бригада этой МТС старается не только выполнить, но и перевыполнить летние задания. Бригада тов. Селезова уже отремонтировала 4 трактора.

Подготовка трактористов

КАЛИНИН, 12 декабря. (Корр. «Правды»). Инспектор Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся пометил план подготовки трактористов, комбайнеров и бригадиров тракторных бригад для МТС области на 1944 год.

Решение предусматривает подготовку 700 трактористов, 60 комбайнеров, 100 бригадиров тракторных бригад, а также переподготовку 300 трактористов.

Новое в ремонте паровозов

Улан-Удэ. Паровозо-вагоноремонтный завод ИЕПС играет большую роль в выполнении заказов железнодорожного транспорта. Чтобы успешно решать поставленные перед ним новые задачи, мы осуществляем ряд организационно-технических мероприятий. Прежде всего были перераспределены производственные площади и оборудование завода. Это помогло нам специализировать заводские цехи и таким путем значительно сократить транспортные расходы, повысить квалификацию рабочих, упростить контроль за выполнением заказов.

Специализация цехов потребовала переноса трестовых цехов, строил новые здания. Семь цехов были перенесены на новые производственные площади. Также перестроено здание цеха по ремонту паровозов, как самостоятельное производство, не связанное с выпуском другой продукции. На отдельные площади вынесено и новое паровозостроение. Новое оборудование производится строго по графику.

На время переноса оборудования делались необходимые заказы деталей или организовывались параллельное изготовление их на станках других цехов. Благодаря этому завод в период перестройки не только не снижал выпуска продукции, а, наоборот, в течение четырех месяцев увеличило выпуск паровозов.

Что для нас такая специализация цехов? Разные цеховый цех реконструировал цех паровозов ряд серий, строил новые цехи паровозов серий «О» и, кроме того, выполнял ряд заказов других цехов. Теперь цех ремонта готов к ремонту паровозов любой конструкции и конструкции.

Таким же образом и другие цехи завода и цеха. Все это в целом дало на каждый цех возможность больше секи тонн металла при увеличении на один кубометр паровозов, которую берет цех.

При переработке конструкции паровозов

важных рабочих. Упрощена переборка котлов, арматуры и т. д. и других деталей. Вся эта работа сейчас требует гораздо меньше времени и затрат. Те же результаты дала перестройка и других цехов. Стало легче управлять цехами и в целом — заводом.

Одновременно с перестройкой цехов план напряженной работы по уменьшению расходов материалов, по ликвидации возможностей получения их на месте, по сокращению потребности металла на единицу изделия.

В частности, мы пересмотрели по заказу народного комиссара путей сообщения А. М. Кагановича конструкцию паровоза серии «СО». Этим делом были заняты все конструкторы, инженеры, лучшие сталовики. Внимательно изучен каждый узел машины; правильно решены задачи нам помог десятилетний опыт ремонта локомотивов всех серий. При ремонте важно видеть и слабые места, и преимущества конструкции каждой машины.

Какие изменения были внесены в конструкцию этого паровоза?

Бател создан цельносварный вместо клепаного, упрощены узлы котла, это позволяло уменьшить вес котла на 1,5 тонны и сократить на 25 процентов число деталей, из которых состоит котел.

Особое внимание при переработке паровоза уделялось паровозам серии «О». В частности, мы пересмотрели по заказу народного комиссара путей сообщения А. М. Кагановича конструкцию паровоза серии «СО». Этим делом были заняты все конструкторы, инженеры, лучшие сталовики. Внимательно изучен каждый узел машины; правильно решены задачи нам помог десятилетний опыт ремонта локомотивов всех серий. При ремонте важно видеть и слабые места, и преимущества конструкции каждой машины.

Какие изменения были внесены в конструкцию этого паровоза?

Бател создан цельносварный вместо клепаного, упрощены узлы котла, это позволяло уменьшить вес котла на 1,5 тонны и сократить на 25 процентов число деталей, из которых состоит котел.

Особое внимание при переработке паровоза уделялось паровозам серии «О». В частности, мы пересмотрели по заказу народного комиссара путей сообщения А. М. Кагановича конструкцию паровоза серии «СО». Этим делом были заняты все конструкторы, инженеры, лучшие сталовики. Внимательно изучен каждый узел машины; правильно решены задачи нам помог десятилетний опыт ремонта локомотивов всех серий. При ремонте важно видеть и слабые места, и преимущества конструкции каждой машины.

Какие изменения были внесены в конструкцию этого паровоза?

Бател создан цельносварный вместо клепаного, упрощены узлы котла, это позволяло уменьшить вес котла на 1,5 тонны и сократить на 25 процентов число деталей, из которых состоит котел.

Особое внимание при переработке паровоза уделялось паровозам серии «О». В частности, мы пересмотрели по заказу народного комиссара путей сообщения А. М. Кагановича конструкцию паровоза серии «СО». Этим делом были заняты все конструкторы, инженеры, лучшие сталовики. Внимательно изучен каждый узел машины; правильно решены задачи нам помог десятилетний опыт ремонта локомотивов всех серий. При ремонте важно видеть и слабые места, и преимущества конструкции каждой машины.

Какие изменения были внесены в конструкцию этого паровоза?

Бател создан цельносварный вместо клепаного, упрощены узлы котла, это позволяло уменьшить вес котла на 1,5 тонны и сократить на 25 процентов число деталей, из которых состоит котел.

Особое внимание при переработке паровоза уделялось паровозам серии «О». В частности, мы пересмотрели по заказу народного комиссара путей сообщения А. М. Кагановича конструкцию паровоза серии «СО». Этим делом были заняты все конструкторы, инженеры, лучшие сталовики. Внимательно изучен каждый узел машины; правильно решены задачи нам помог десятилетний опыт ремонта локомотивов всех серий. При ремонте важно видеть и слабые места, и преимущества конструкции каждой машины.

Какие изменения были внесены в конструкцию этого паровоза?

Бател создан цельносварный вместо клепаного, упрощены узлы котла, это позволяло уменьшить вес котла на 1,5 тонны и сократить на 25 процентов число деталей, из которых состоит котел.

серии «СО» большое внимание было уделено повышению его качества. Применяемые цельносварные брусочки бруса значительно повысили надежность этого узла. Подверглась перестройке и схема паровозостроения. Таким путем мы уменьшили массу пара и на 15 процентов повысили индикаторную мощность машины.

В результате тщательной проверки каждого узла удалось убрать с паровоза, в том числе 603 наименования деталей, сократить вес локомотива и тендера на 10 тонн. Это позволяет заводу при постройке по плану сэкономить десятки машин единичную стоимость за счет экономии металла.

Проектирование узлов машины и постройки опытного паровоза сделаны с исключительно малыми сроками. Первого сентября мы начали проектирование, а в течение ноября опытный паровоз серии «СО» вернулся с пробной езды, показав надежную работу частей машины.

18 ноября опытный паровоз, построенный по переработанным чертежам, вышел из Улан-Удэ в Москву. В тридцати вагонах, отремонтированных заводом сверх плана, опытный паровоз поехал на запад в распоряжение Верховного Главнокомандующего советскими вооруженными силами в Бурят-Монголии. В этот вечер издал четыре вагона оборудования и материалов, выделенных заводом для восстановления паровозостроительных заводов в освобожденных районах.

Для сверх плана паровоза паровозостроения высшего качества электро-двигатели, изготовленные на заводе, в настоящее время находятся на заводе в Улан-Удэ. Паровозостроение в настоящее время находится на заводе в Улан-Удэ. Паровозостроение в настоящее время находится на заводе в Улан-Удэ.

Завод выполняет производственную программу. За работу в плане заводу было поручено отремонтировать Красное Знамя ИЕПС, а с августа им дирекция передала

Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Вла высокая оценка вызвала на заводе подъем войск войны социалистического соревнования. Лучший начальник комплекса ремонта паровозов Григорий Коваленко, правильно организовав труд каждого рабочего своей бригады, своевременно передал план паровоза на два паровоза план ремонта машины. В сентябре мы перешили его в самый отсталый комплекс ремонта паровозов. Тов. Коваленко буквально перешагивал отставшую бригаду, Удэкая рабочих личным примером, он уже растопил силы в бригаде и вскоре завоевал первенство на заводе. 5 ноября ему присвоено звание Героя Социалистического Труда. На него сейчас равняются работники нашего предприятия.

На

Воздушный щит

(От военного корреспондента «Правды»)

Один, два, три, четыре, пять, — бомбардировщик рванул стрелой вниз прямо к аэродрому.

В тот же миг в небо взлетели истребители. Они бросились навстречу бомбардировщику. Вспыхнул бой. Истребители стреляли в бомбардировщик. Бомбардировщик стрелял в истребители. Истребители сбивали бомбардировщик. Бомбардировщик сбивал истребителей.

А Дундиченко со своими товарищами в это время раскинул воздух на обратном пути бомбардировщиков. Неожиданно из-за облаков выскочили два «Мессершмитта-109» и зашли в хвост махнувшему истребителю Фоккеру. Заметив опасность, махнувший истребитель, Виктор Дундиченко, находившийся выше, коршуном бросился на воздушного немца, но тот ловко отворочился. Дундиченко — за ним. «Мессершмитт» резко пошел на снижение. «А-5» тоже пошел на снижение, и когда немец выскочил из облаков, короткий, меткий очередь подстрелил ему крыло.

Но летчик еще не покинул мотор своего самолета. Фантастический левчик пытался добраться до приземлившейся машины до своих. Дундиченко пытался за ним километром двадцать. Точнее немец летал, маневры выискивал. Преследуемый, был опытен и бесстрашен. Он цепко висел на хвосте врага и, уловив удобный момент, рассчитав шаг, точный, уверенный удар. Немцы отступили, закатались и ругались. Дундиченко отпустил — за ним, прикрывая его, следовал Султеновский. Моторы не было. «Неужели сбился?» — Федорыча с тревогой в голове подумал. Он пошел к мотору, но на аэродроме ему сказали, что Фоккер не возвращался.

Вечером мы сидели в хате командира дивизии. Генерал подождал и затем боевую донесения: за день, сопровождаемого до пяти 74 истребителей бомбардировщика «ИЕ-2». По последним сообщениям без всякого труда вернулись на базу. Истребители также не имели потерь. Не вернулось только младший лейтенант Федоркин.

— Разрешите доложить, — обратился к генералу подошедший в хату подполковник Науменко. — Младший лейтенант Федоркин не вернулся. Только что получено донесение из Галицкая.

В довершение горести: «Из-за непогоды и плохой видности потерял воздушного. Продолжая полет, разбомбил своих, вышел из облаков и вступил в бой с «И-87». Зашел сверху и со второй очереди сбил правого немца». Он горьким упал в десятке километров западнее Фастова. У деревни Серафимово после атаки упал истребитель. Вышел из него, человек несколько минут торчал в воздухе, потом упал. Он упал в десятке километров от аэродрома и с короткой дистанции был сбит. Он упал в десятке километров от аэродрома. Он упал в десятке километров от аэродрома.

Истребители прикрывают крепко-накрепко приземляющиеся бомбардировщики. Они по очереди прыгают в небо и при этом делают обходные маневры. Как часовой на посту, они обязаны уберечь, но не сбить.

Устал этой почтовой, трудной работы в огромной степени снижает от организации работы. Лучшие полки прикрывают воздушные объекты со своими подразделениями. Командиры эскадрилий постоянно договариваются с командирами подразделений истребителей, чтобы группы бомбардировщиков сопровождали истребители и тем же истребителями. В полку же, которому вверены эти группы, истребители еще дальше и в более сложной обстановке. Система их строго закреплена, и это обеспечивает прекрасную слаженность, взаимное понимание друг друга с полнотой. Для защиты объектов или вылета на атаку командир части имеет полностью резервные пары.

После полудня Чолок рассказывал и показывал схему организации боя, бомбардировщиков прикрывали истребители. Они должны были обстреливать свой груз на высоте и по ходу полета.

Бойцы обречены. Вспух горели танки и автомашины, раздалась стрельба, металась пушечная стрельба. Девятка бомбардировщиков шла обратно. С боями и сжигая топливо летели самолеты «А-5». Гитлеровцы в это время непрерывно обстреливали аэродром. Вот снова появились.

В заключение — короткая, сухая справка: за последние полтора месяца дивизия сбил 235-й Краснознаменный Истребительный авиационный полк около 600 истребителей самолетов «ИЕ-2». За это время не было потеряно ни одного бомбардировщика по вине истребителей. Полк сбил десять немецких самолетов, сразив в боях все свои машины.

Такая близость воздушного щита, прикрывающего нашу бомбардировочную авиацию от ударов неприятеля.

Л. ОГНЕВ.
Первый Украинский фронт, 12 декабря.
(По телеграфу).



Кировоградское направление. Миссионерский расчет гвардии старшины С. Лисина ведет огонь по противнику. Командир расчета С. Лисин, наводчик Феллер, старшина Белев и сержант Нургалис отмечены правительственными наградами. Фото Г. Овальчикова (ТАСС).

Бои за Чигирин

(От военного корреспондента «Правды»)

Западнее Кременчуга наши войска, своим сопротивлением немцев, создали город Чигирин.

Бои за Чигирин носили упорный характер. В результате упорного боя наши войска в Чигирине были в основном измотаны и лишены коммуникаций, соединявших его с югом и юго-западом. Местные жители перед городом, сжигая повсюду дымовые завесы, продолжали оказывать сопротивление обороне и препятствовали наступлению. Сбитые с одной высоты, немцы задерживались на другой. И пока отступали, а затем, за спиной у них, на новой высоте копались новые позиции для обороны. С холмов, на которых шел бой, уже вчера были выведены и вперёд Чигирин, немцы вывели свои танки, темные пятна их обмолвляли саван. В тесном замке воздуха немцы разбрасывали дымовые завесы. Немцы вывели древний город, где каждая церковь, каждое старое здание, каждая изгородь дышала историей.

Наши части ушли на плахи. Малые группы пробрались через еще не замороженные болота севернее города, просачивались сквозь поросшие кустами густые бугры, прикрываясь к городу и заката. Отсюда они отбрасывали выстрелы и огонь по обороняющимся немцам. В полдень, когда ветер разнес дымовые завесы и замес обмолвляли.

Б. ПОЛЕВОЙ.

Лучшие воины вступают в партию

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 12 декабря. (Войск. корр. «Правды»). Ежедневно в партийные организации вступают лучшие воины, отличившиеся в боях и в партизанской борьбе. Лучшие воины, героически сражающиеся с немецкими захватчиками, хотят быть коммунистами.

Командир артиллерийской батареи — гвардии старший лейтенант Николай Антипов в заявлении пишет:

«В годичный боевой и жестокий сражений хочу сказать свою судьбу с партией большевиков. За честь и независимость своей родины обещаю бороться с врагом, на моем силе, на моей жизни».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Решения, оставшиеся на бумаге

(От корреспондента «Правды» по Ворошиловградской области)

Страна ожидает горняка Донбасса, который поможет в возрождении всеобщей культуры. На эту задачу партии и народа шахтеры отвечают энергичным восстановлением шахт. Из дня в день они выкапывают горы все больше и больше угля. Сейчас остро стоит вопрос перед партией и комсомолом о восстановлении шахт и о восстановлении промышленности. Шахтеры восстанавливают шахты, восстанавливают шахты, восстанавливают шахты. Шахтеры восстанавливают шахты, восстанавливают шахты, восстанавливают шахты.

В июле 1943 года пленум обкома партии обсудил вопрос: «О добыче угля шахтами комбината «Ворошиловградуголь» в третьем квартале».

«Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации», — говорится в резолюции пленума, — усвоившие высокие показатели выполнения плана добычи, не приняли своевременно необходимых мер по обеспечению выполнения плана добычи угля, а у некоторых шахт отсутствует необходимое количество угля для выполнения плана добычи угля в третьем квартале».

Управляющий трестом «Фрунзенуголь» тов. Петров на пленуме предложил быстрее приступить к работам по восстановлению шахт комбината «Ворошиловградуголь».

Принятое решение: в ближайшее время приступить к работам по восстановлению шахт комбината «Ворошиловградуголь» в третьем квартале. Шахтеры должны выполнить план добычи угля в третьем квартале. Шахтеры должны выполнить план добычи угля в третьем квартале.

Шахтеры должны выполнить план добычи угля в третьем квартале. Шахтеры должны выполнить план добычи угля в третьем квартале. Шахтеры должны выполнить план добычи угля в третьем квартале.

Шахтеры должны выполнить план добычи угля в третьем квартале.

На собраниях партийного актива

ОРЕД, 12 декабря. (По телефону). Состоялось собрание городского партийного актива. С докладом о работе городского комитета выступил секретарь Орловского горкома ВКП(б) тов. Марков.

Исторический доклад о работе городского комитета выступил секретарь Орловского горкома ВКП(б) тов. Марков. Докладчик сообщил, что в течение года городским комитетом проведена большая работа по восстановлению городского хозяйства.

Докладчик сообщил, что в течение года городским комитетом проведена большая работа по восстановлению городского хозяйства. Докладчик сообщил, что в течение года городским комитетом проведена большая работа по восстановлению городского хозяйства.

Матросская тачанка

(От военного корреспондента «Правды»)

Ночью Днепр, вздыбленный бурей, ревел, и тяжелые волны, пенящиеся, с шумом бились о песчаный берег. На берегу на берегу стоял старик, старый бакалейщик Панаас Горбачев вышел на берег, привычно посмотрел сквозь густую туманность на реку и, заметив далекий свет фонаря на берегу, подошел к хату. Когда он переступил порог, в него посыпались частые выстрелы. Но, решив, что это ему пошутили, Горбачев плотно захлопнул дверь; порывы дикой бури ударились в ставни, и хата дрожала.

Спустился как олово это требование к посетителю. Панаас открыл дверь, и в маленькую хату вошел бакалейщик в форме. Чистые ботинки, полные табаком, матовые бескозырки, автоматы на шее. Дольше промолчал матрос, и с ослепительным блеском в глазах. Оглядел он изнутри, высокий, с русым тугом, был таинствен. Лицо его было бледно, а в глазах больших глаз застыла боль. Он опустил на плечи товарища, держа раненую ногу на носу.

Это были моряки Днепровской флотилии. Горбачев посмотрел на лежачего безмолвно и, увидев знакомую, добрую улыбку, почувствовал гулкое ударение сердца в груди. Сослуживцы значит, — сказал он морякам. — альбатросы. И тоже когда-то служили матросами на Днепре.

Осматривались, маленький, юный, с веселыми глазами моряков откликнулся: — Так ты, мы с Днепра, и, приключившись к бакалейщику, добавил прищипывая: — Вот что, старина, мы ушли из матросов, а вот Василий, — и он указал на раненого, — остался, — оставалось тебе, выключи его, а веселый мы зайдем за ним.

Панаас молча кивнул головой, и моряки распростились. Уже на пороге к бакалейщику подошел третий. Был он крапиво, широко, со шрамом на щеке.

— У меня тоже просьба, старина, — заговорил он басом. — Я остался у тебя пугал. Пусть он в удобной хатке лежит до утра.

Меткой пулей

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 12 декабря. (Войск. корр. «Правды»). Рядовой Г. А. Красильников первым среди воинов нашего фронта отмечен почетной наградой — орденом Славы. Он сражался в боях с немцами в районе Ленинграда, когда еще в незабываемые дни прорыва немецко-фашистских блокад вокруг Ленинграда, когда еще в незабываемые дни прорыва немецко-фашистских блокад вокруг Ленинграда.

В октябре Красильников вышел на позицию. В первый день он уничтожил немецкого офицера. Днем позже меткой пулей сбил немца с дерева немецкого артиллерийского наблюдателя.

Красильников из дня в день оттачивал свое мастерство, и с каждым днем рос счет уничтоженных им гитлеровцев. За полтора месяца он убил 21 немца.

Вспомнил, как он радовался, что выжил. Ну, сыграть, и думает, что выжил. Ну, сыграть, и думает, что выжил. Ну, сыграть, и думает, что выжил.

Вспомнил, как он радовался, что выжил. Ну, сыграть, и думает, что выжил. Ну, сыграть, и думает, что выжил. Ну, сыграть, и думает, что выжил.

Матросская тачанка

Ночью Днепр, вздыбленный бурей, ревел, и тяжелые волны, пенящиеся, с шумом бились о песчаный берег. На берегу на берегу стоял старик, старый бакалейщик Панаас Горбачев вышел на берег, привычно посмотрел сквозь густую туманность на реку и, заметив далекий свет фонаря на берегу, подошел к хату. Когда он переступил порог, в него посыпались частые выстрелы. Но, решив, что это ему пошутили, Горбачев плотно захлопнул дверь; порывы дикой бури ударились в ставни, и хата дрожала.

Спустился как олово это требование к посетителю. Панаас открыл дверь, и в маленькую хату вошел бакалейщик в форме. Чистые ботинки, полные табаком, матовые бескозырки, автоматы на шее. Дольше промолчал матрос, и с ослепительным блеском в глазах. Оглядел он изнутри, высокий, с русым тугом, был таинствен. Лицо его было бледно, а в глазах больших глаз застыла боль. Он опустил на плечи товарища, держа раненую ногу на носу.

Это были моряки Днепровской флотилии. Горбачев посмотрел на лежачего безмолвно и, увидев знакомую, добрую улыбку, почувствовал гулкое ударение сердца в груди. Сослуживцы значит, — сказал он морякам. — альбатросы. И тоже когда-то служили матросами на Днепре.

Осматривались, маленький, юный, с веселыми глазами моряков откликнулся: — Так ты, мы с Днепра, и, приключившись к бакалейщику, добавил прищипывая: — Вот что, старина, мы ушли из матросов, а вот Василий, — и он указал на раненого, — остался, — оставалось тебе, выключи его, а веселый мы зайдем за ним.

Панаас молча кивнул головой, и моряки распростились. Уже на пороге к бакалейщику подошел третий. Был он крапиво, широко, со шрамом на щеке.

— У меня тоже просьба, старина, — заговорил он басом. — Я остался у тебя пугал. Пусть он в удобной хатке лежит до утра.

Яков МАКАРЕНКО.
Прованское-Украина, (По телеграфу).

